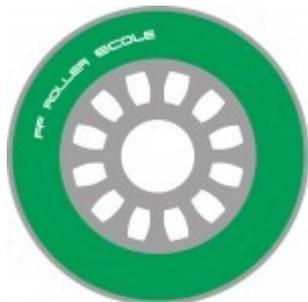


Jusqu'au niveau bleu inclus, tous les diplômés de l'encadrement du roller (**à partir du BIF**) peuvent faire passer les tests. Dès le niveau rouge, la validation se fait par un professionnel du roller (**à partir du CQP**). La roue jaune



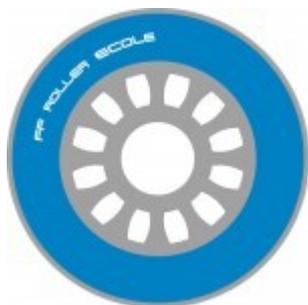
DÉCOUVRIR – Ce test valide la capacité à utiliser ses rollers en milieu sécurisé, sans contrainte de vitesse. Comme il fixe des bases nécessaires à l'apprentissage du roller, les 10 difficultés du parcours doivent être réussies pour obtenir cette roue. Notez que le patineur dispose de 3 essais pour y parvenir.

La roue verte



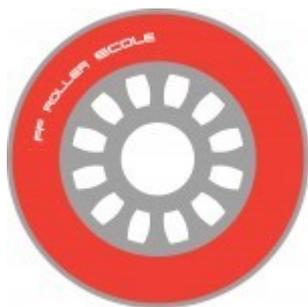
S'INITIER – Ce test valide la capacité à être autonome en milieu sécurisé, à faible vitesse. Le patineur doit réussir au moins 10 des 11 difficultés du parcours pour obtenir cette roue. Il dispose de 2 essais pour y parvenir.

La roue bleue



PROGRESSER – Ce test valide la capacité à être agile en milieu sécurisé, à vitesse modérée. Le patineur doit réussir au moins 12 des 13 difficultés du parcours pour obtenir cette roue. Il dispose de 2 essais pour y parvenir.

Les roues rouges



SE SPÉCIALISER – Comme les clubs n'évoluent pas tous en gymnase, la roue rouge se décline maintenant **dans 3 lieux de pratique : gymnase, skatepark et urbain**. Chacun offre son lot d'habiletés techniques spécifiques à valider grâce à ces nouveaux tests. La roue rouge est également le niveau technique requis pour encadrer en roller (pour les diplômes BIF, BEF et CQP). Pour la valider, le patineur doit réussir au moins 8 des 10 difficultés pour obtenir cette roue. Il ne dispose que d'un essai pour y parvenir.

Les roues noires



SE DEPASSER – Ce test consiste à réaliser des défis techniques pour ouvrir le champ des possibles, en fonction des 3 lieux de pratique. Cette roue est conçue pour créer du challenge et alimenter les écoles de roller dans le temps. L'ensemble des difficultés doit être réussi pour obtenir ce test. Le patineur dispose de 3 « jokers » pour retenter des difficultés non validées.

Notez bien que ces tests se veulent des outils au service des clubs. A ce titre, chaque roue est adaptable en fonction de vos contraintes d'espace, à l'exception des rouges puisqu'elles sont inscrites dans les textes officiels des examens du BIF, BEF et CQP.